

KROATIEN

Bike-Inselhüpfen in Süddalmatien



Lavendelinsel Hvar

Altstadt von Trogir (Weltkulturerbe)

Besuch der 'Honig-Insel'

Piratenburgen in Omis

Baden auf der Insel Brac

Panoramarouten per Bike

Benediktiner-Kloster

bike adventure tours



REISEPROGRAMM

Süddalmatien, der unbekannte Süden Kroatiens, ist auf jeden Fall eine Reise wert. Auf oft einsamen Pfaden begeben wir uns auf Entdeckungsreise durch die dünn besiedelte Region Dalmatien. Die Insel Brac mit ihren beeindruckenden Steinbrüchen, der Weinanbau der Halbinsel Peljesac, die grünen Inseln Mljet und Korcula, sowie die Lavendelinsel Hvar bilden immer wieder Höhepunkte einer äusserst aktiven und abwechslungsreichen Rundreise mit Boot und Bike. Den nötigen Komfort und gute Verpflegung erhalten wir an Bord einer charmanten Motoryacht, die wir in gemütlichen Kabinen eine Woche lang bewohnen. Die Reise wird parallel zu einer Süddalmatien Tourenrad-Tour mit demselben Schiff durchgeführt, wobei ein Reiseleiter mit den Mountainbikern, der andere mit den Strassenradlern fährt. Die Reiseleiter werden uns auf der gesamten Reise mit dem Fahrrad begleiten und uns in längst vergangene Zeiten und quer durch die bewegte Geschichte Dalmatiens führen.

- 1. Tag Trogir – Split (Bikestrecke ca. 17 km, 250 Hm)**
(Sa) Die Anreise erfolgt individuell entweder mit dem PKW nach Trogir oder mit dem Flugzeug zum Flughafen Split (Direktflug ab Zürich), der rund 5 km vom Einschiffungshafen Trogir entfernt liegt. Nach dem Einchecken auf der Motoryacht beginnt um 14 Uhr die erste kleine Kreuzfahrt von Trogir bis nach Split. Dort unternehmen wir am Nachmittag unsere erste Biketour, die uns auf Singletrails auf den Berg Marjan führt, ein beliebtes Naherholungsziel der Bewohner Splits. Nach dem Abendessen begleiten wir unseren Reiseleiter bei einem Spaziergang durch die Altstadt von Split, mit dem berühmten Palast des römischen Kaisers Diokletian der zum Weltkulturerbe zählt.
Übernachtung im Hafen von Split, Vollpension
- 2. Tag Cetina Canyon (Bikestrecke ca. 46 km, 700 Hm)**
(So) Nach dem Frühstück radeln wir teils auf Asphalt, teils auf unbefestigten kleinen Nebenwegen in das Tal des Cetina-Flusses, der sich tief in die Felsen eingegraben hat. Durch abwechslungsreiche Landstriche mit phantastischen Ausblicken kehren wir nach Omis mit seinen Piratenburgen zurück. Fakultativ haben wir die Möglichkeit, an einer zweistündigen Rafting-Tour auf der Cetina teilzunehmen. Am Nachmittag fahren wir zur Insel Brac und gönnen uns eine Badepause. Der hier sichtbare berühmte weisse Marmor von Brac wurde unter anderem für das Weisse Haus in Washington und den Reichstag in Berlin verwendet.
Übernachtung im Hafen von Brac, Vollpension
- 3. Tag Insel Brac (Bikestrecke ca. 51 km, 1000 Hm)**
(Mo) Früh morgens radeln wir nach einem Kaffee an Bord und mit einem Frühstückspaket im Rucksack los. Auf einer asphaltierten Strasse geht es von Pucisca Richtung Postira, vorbei an Maulbeer-, Kiwi- und Feigenbäumen,

Olivenhainen und Weingärten. Hinter Postira biegen wir bei Splitska auf einen Schotterweg ab, der uns ins Innere der Insel und vorbei an der Burg Skrip bis auf eine Höhe von ca. 580 Meter führt. Die folgende Abfahrt nach Bol erfolgt ebenfalls auf einer Schotterpiste und ist technisch anspruchsvoll, belohnt uns aber mit sagenhaften Panoramablicken auf die Nachbarinsel Hvar für den Aufstieg. Nach dem Mittagessen setzen wir zur Insel Korcula über, deren Insel-Kapitale mit Venedig um die Ehre als Geburtsstadt Marco Polos wetteifert.

Übernachtung im Hafen von Racisce, Vollpension

4. Tag Insel Mljet und Halbinsel Peljesac

(Bikestrecke ca. 25 + 26 km, 500 + 500 Hm)

(Di) Früh morgens setzen wir zur grünen, reich bewaldeten Insel Mljet über, die auch „die Honig-Insel“ genannt wird. Hier gründeten Benediktiner im 12. Jahrhundert ein traumhaft gelegenes Kloster, zu dem uns eine kurze Radtour führt. Der hiesige Kiefernwald ist der schönste seiner Art am ganzen Mittelmeer – Odysseus soll hier sieben Jahre verbracht haben. Heute ist dieser Ort ein Nationalpark und Höhepunkt jeder Dalmatienreise. Am Mittag bringt uns unser Schiff zur Halbinsel Peljesac, die schon aus der Ferne durch das Gebirgsmassiv des Sv. Ilja beeindruckt, das fast 1000 Meter hoch aus dem Meer aufragt. Unsere Radtour führt uns von Trstenik am berühmtesten Weinanbaugebiet Dalmatiens (von hier stammen die herrlichen Weine Plavac und Dingac) vorbei bis nach Orebic. Hier erwartet uns das Schiff zur Überfahrt nach Korcula-Stadt und wir haben noch ausreichend Zeit, die wunderschöne Stadt mit ihren fischgrätenartig angeordneten Gässchen zu durchstreifen.

Übernachtung im Hafen von Korcula, Vollpension

5. Tag Insel Korcula

(Bikestrecke ca. 65 km, 1100 Hm)

(Mi) Die heutige, konditionell anspruchsvolle Biketour führt uns quer über die Insel Korcula. Die Ruhe und Abgeschiedenheit üppiger Gärten mit grossen Zypressen prägen das Bild der vielleicht schönsten dalmatinischen Insel. Zunächst nehmen wir das Bike und fahren auf unvergleichlichen asphaltierten und unbefestigten Panoramarouten zur Süd-Westseite der Insel nach Brna. Dort haben wir Zeit, unser mitgebrachtes Lunchpaket zu geniessen und eine Badepause einzulegen. Dann geht es weiter in das Dorf Blato, das wie Rom auf sieben Hügeln gebaut wurde und schliesslich nach Vela Luka, unserem heutigen Übernachtungshafen.

Übernachtung im Hafen von Vela Luka, Vollpension

6. Tag Insel Hvar

(Bikestrecke ca. 27 + 25 km, 600 + 220 Hm)

(Do) Nach Ankunft in Hvar unternehmen wir einen abwechslungsreichen Stadtrundgang über den grossen Renaissanceplatz, der von der Kathedrale und vielen spätgotischen Palästen eingerahmt wird. Entlang der heutigen Biketour über Schotterwege hinauf zum Pass und über eine technisch anspruchsvolle Abfahrt hinab nach Stari Grad. Nach dem Mittagessen können wir wahlweise eine gemütliche kurze Biketour zu den idyllischen

Häfen von Jelsa und Vrboska unternehmen oder wir entdecken auf einsamen Schotterstrecken die abgelegenen Dörfer im Innern der Insel. Zur Übernachtung kehren wir wieder nach Stari Grad zurück. Das Städtchen hat sich in den letzten Jahren zu einem Mekka für Künstler und Kunstliebhaber entwickelt.

Übernachtung im Hafen von Stari Grad, Vollpension

7. Tag Insel Solta (Bikestrecke ca. 19 km, 350 Hm)

(Fr) Nach der Überfahrt nach Stomorska auf der Insel Solta brechen wir zu unserer letzten Biketour auf. Ummauerte Äcker, zahlreiche Olivenhaine, Johannisbrot- und Feigenbäume säumen die Schotterpisten. Der würzige Geruch von Lavendel und Rosmarin begleitet uns bei unserer Fahrt über diese stille Insel. In Maslinica verladen wir die Räder und geniessen die letzte Überfahrt zurück nach Trogir, wo noch genügend Zeit bleibt, die zum Weltkulturerbe zählende Altstadt zu besichtigen.

Übernachtung im Hafen von Trogir, Vollpension

8. Tag Trogir / Heimreise

(Sa) Ausschiffung bis 9 Uhr und individuelle Heimreise.

WICHTIGE HINWEISE ZUR REISE

Routen- und Programmänderungen

Wir bitten um Verständnis, falls die Route einmal vom Reiseprogramm abweicht. Das kann neben unterschiedlichen Wind- und Wetterverhältnissen auch an organisatorischen Notwendigkeiten liegen. Ziel möglicher Änderungen ist es, den Erholungswert der Reise in jedem Fall positiv zu beeinflussen. Schon allein durch diesen Umstand kann die Reise als „einmalig“ betrachtet werden.

Allgemeiner Hinweis zu Kroatien

Ein vereintes Jugoslawien gibt es nicht mehr. Kroatien trennte sich im Juni 1991 vom Staatenbund, wurde am 15.1.1992 völkerrechtlich als eigenständiger Staat anerkannt und erhielt die Mitgliedschaft in den Vereinten Nationen. In Istrien und in der Kvarner Bucht gab es seither keinerlei kriegsähnliche Zustände. Auch in die Auseinandersetzung zwischen Serbien und der NATO war Kroatien in keiner Weise verwickelt und verhielt sich neutral. Die Reiseleiter werden uns auf der gesamten Reise mit dem Fahrrad begleiten, uns durch längst vergangene Zeiten und quer durch die bewegte Geschichte Kroatiens führen.

Schiff Kapetan Jure (Dusche/WC in jeder Kabine)

Die Kapetan Jure ist eine komfortable und geräumige hölzerne Motoryacht, die im Jahr 2000 mit 27 m Länge und 7 m Breite fertig gestellt wurde. 11 der 15 Gästekabinen befinden sich an Deck. Davon sind 10 mit zwei Betten nebeneinander und eine Kabine mit Stockbetten ausgestattet. Unter Deck befinden sich vier weitere Kabinen mit je einem französischem Bett (140 cm) und Bullauge. Kapitän Anton und seine Crew sind ein eingespieltes Team und verstehen es, den Gast mit kulinarischen Köstlichkeiten zu verwöhnen.

Die Kabinen

Die Kabinen sind in der Regel zweckmässig ausgestattet und verfügen über zwei Betten und einen kleinen Kleiderschrank oder ein offenes Regal. Sie bieten ausreichend Platz, um darin zu schlafen und den Seesack oder die Reisetasche zu verstauen. Aufgrund der Rumpfform der Motorsegler können die Kabinen auf dem Schiff unterschiedlich gross sein. Eine preisliche Unterscheidung wird nur hinsichtlich der Kategorien „über Deck“ und „unter Deck“ vorgenommen.

Die Verteilung der Kabinen ist Sache des Veranstalters und kann nicht beeinflusst werden. Im Allgemeinen empfinden unsere Gäste die Kabinen unter Deck wegen der besseren Abschirmung von aussen als die ruhigeren und kühleren Schlafplätze. Bei Geräuschempfindlichkeit (besonders in ungewohnter Umgebung) empfehlen wir Oropax oder ähnliche geräuschkämmende Produkte mitzunehmen. Die Betten sind bei Ankunft frisch bezogen. Handtücher für Dusche und Bad sind vorhanden. Für den Strand bitte das eigene Handtuch mitbringen.

3er-Belegung

Es gibt wenige 3-er Kabinen an Bord, die mit einem Französischen Bett unten und einem Einzelbett oben ausgestattet sind. Wir gewähren der dritten Person (egal welches Alter) eine Ermässigung von 50% (der über Deck Zuschlag wird für diese Person nicht erhoben).

Kinder

Kinder mit einer guten Ausdauer und einem Mindestalter von 10 Jahren sind herzlich willkommen. Die Mietbikes stehen ab einer Körpergrösse von 1.40 Meter zur Verfügung. Kinder unter 16 Jahren müssen in Kroatien während der Radtouren einen Helm tragen und von Erwachsenen begleitet werden. Kinder bezahlen denselben Preis wie Erwachsene, ausser sie teilen eine 3-er Kabine mit den Eltern (siehe oben).

Anreise per Auto

Die Strecke Zürich – Trogir dauert ca. 11.5 Stunden.

Mehr Informationen zu der Strecke findet man im Reisedossier, das mit der Bestätigung der Buchung zugeschickt wird.

Anreise per Flugzeug

Die Anreise per Flug ist die schnellste und bequemste Art nach Trogir zu gelangen. Der Flughafen Split (SPU) liegt ca. 5 km von Trogir entfernt. Von allen wichtigen Flughäfen in der Schweiz, Österreich und Deutschland gibt es Flugverbindungen nach Split. Ab Zürich gibt es einen Direktflug mit Croatia Airlines.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass Sie Ihren **Flug erst buchen** sollten, wenn die **Durchführung der Reise garantiert ist**. Wir übernehmen keine Annullationspesen, sollte die Reise nicht durchgeführt werden können.

Zusatznacht im Hotel Adria

Für eine Zusatznacht empfehlen wir das 3-Sterne-Hotel Adria, das sich ca. 8 km ausserhalb von Trogir in verkehrsgünstiger Lage befindet.

Ein Doppelzimmer mit Frühstück bieten wir ab CHF 65.-/€ 40.– pro Person und Nacht an, Einzelzimmer ab CHF 80.-/€ 50.– pro Nacht. Verfügbarkeit auf Anfrage.

REISEINFOS



Konditions-Level: 2

Fahrtechnik-Level: 1–2

Strecke: Total 250 – 300 Kilometer mit 4' 500 – 5' 220 Höhenmeter in 7 Tages-Etappen. Die Tagesangaben sind beim Reiseprogramm ersichtlich.

Anforderungen: Leichte bis mittelschwere Touren in bergigen Etappen von 40 bis 60 km auf meist ruhigen Asphaltstrassen (40%), Betonplatten-Promenaden und Naturwegen mit durchschnittlich 600 m Höhe werden täglich ohne Zeitnot erradelt. Statt einer Biketour kann jederzeit eine Schifffahrt eingelegt werden. Das Tagesprogramm gestaltet sich abhängig von der Wetterlage und den Anweisungen des Kapitäns. (Es kann zur Tourenrad-Tour gewechselt werden.)

Bikes: Folgende Mietbikes stehen auf Anfrage zur Verfügung:

- Frontgefedertes Inselhüpfen-Rad mit einer präzisen 24-Gang-Shimano-Kettenschaltung, sicheren Shimano-V-Bremsen, einem Ondo-Unisex-Komfort-Sattel von Selle Italia mit Entlastungsschlitz, einem Fahrradständer, Sattel- und Radschnellspanner sowie einem Flaschenhalter
Miete CHF 115.– / € 70.–
- Fullsuspension MTBs (Fully) der Marke Cube AMS Comp. Diese Räder zeichnen sich durch sportliche Geometrie sowie hochwertige Komponenten aus. Die ausgeklügelte Kombination aus Federgabel und Dämpferelement absorbiert Stösse, damit nichts auf die Wirbelsäule wirkt. Die Bikes sind mit einer sehr präzisen 27-Gang-Shimano-Kettenschaltung und Öldruck-Scheibenbremsen ausgestattet.
Miete CHF 225.– / € 140.–

Teilnehmerzahl: mind. 16, max. 30 Teilnehmer

Anmeldeschluss: 4 Wochen vor Reisebeginn (später auf Anfrage)

Bildergalerie: Zu jeder Reise unter www.bikereisen.ch ersichtlich.

Reise Code	Daten	Preis unter Deck		Preis über Deck	
		CHF	€	CHF	€
DAL-1/10	03. – 10. April 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-2/10	10. – 17. April 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-3/10	17. – 24. April 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-4/10	01. – 08. Mai 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-5/10	15. – 22. Mai 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-6/10	22. – 29. Mai 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-7/10	29. Mai – 05. Juni 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-8/10	05. – 12. Juni 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-9/10	18. – 25. September 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-10/10	25. Sept. – 02. Okt. 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
DAL-12/10	16. – 23. Oktober 10	1395.–	870.–	1480.–	920.–
Einzelkabinen-Zuschlag		480.–	300.–	640.–	400.–

Wir bemühen uns, eine/n KabinenpartnerIn für Alleinreisende zu finden!

Im Preis inbegriffen:

- 7 Übernachtungen in einer Doppelkabine mit Dusche/WC, inkl. Bettwäsche
- Vollpension auf dem Schiff (Mittagessen kann aus einem Picknick bestehen)
- 7 geführte (oder individuelle) Biketouren gemäss Programm
- Eintritt in den Nationalpark Mljet
- deutschsprachige Reiseleitung

Nicht inbegriffen:

- An- und Rückreise nach Trogir
- Getränke an Bord (Strichliste, zahlbar vor Ort an den Kapitän)
- Kurtaxe und örtliche Abgaben (€ 20.– zahlbar vor Ort an den Kapitän)
- Taxifahrt vom Flughafen zum Hafen und zurück (ca. € 20.– pro Weg)
- Parkplatz in Trogir (€ 40.–, zahlbar vor Ort)
- Mietbike
- Trinkgelder für Reiseleiter und Schiffscrew
- oblig. Annullationskosten- und Assistanceversicherung

***bike adventure tours tritt bei dieser Reise als Vermittler auf,
sie ist keine Eigenproduktion.***

Programmänderungen sind vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr.

Eigene Notizen



Beratung & Verkauf

bike adventure tours
Sagistrasse 12
CH-8910 Affoltern am Albis
Tel. +41 (0)44 761 37 65
Fax +41 (0)44 761 98 96
info@bikereisen.ch

Deutschland Vertretung
bike adventure tours Vertretung
Sonja Wolfgramm
Guntramstrasse 29, D-79106 Freiburg
Tel. +49 (0)761 38 44 331
Fax +49 (0)761 38 44 332
info@bike-adventure-tours.de
www.bike-adventure-tours.de